

Wykaz stanowisk kolejowych, na które poszukujemy pracowników oraz informacje o wymogach, które należy spełnić by móc przystąpić do egzaminu.

Informacja odnosi się do kandydatów nie posiadających wykształcenia w specjalnościach kolejowych – w przypadku posiadania takiego wykształcenia okresy stażu pracy oraz przygotowania zawodowego mogą ulec znaczącemu skróceniu. Szczegółowe informacje w tym zakresie: *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 11 stycznia 2021 r. w sprawie pracowników zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz z prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2021 r. poz. 101)*

Na każde z posiadanych stanowisk kandydat przed zatrudnieniem musi przejść wstępne badania lekarskie i psychologiczne w jednej z przychodni Kolejowej Medycyny Pracy. Na wszystkie ze stanowisk wymagany jest bardzo dobry stan zdrowia, który charakteryzuje się m.in.:

- I kategoria wzroku – kandydat musi m.in. potrafić odczytać bez korekcji (okularów lub szkieł kontaktowych) liter na tablicy Snellena do 8 rzędu od góry włącznie oraz prawidłowo rozpoznawać barwy. Wyjątkiem jest stanowisko dyżurnego ruchu, gdzie wymagana jest II kat. wzroku – zdolność odczytania do 6 linii włącznie na tablicy Snellena;
- I kategoria słuchu – kandydat musi słyszeć każdym z uszu szept z odległości 5m;
- brak chorób przewlekłych jak np. cukrzyca lub epilepsja.

Badania psychologiczne charakteryzują się koniecznością rozwiązywania testów, które z uwagi na fakt, iż są w języku polskim, wymagają od kandydatów znajomości języka polskiego na poziomie pozwalającym zrozumieć ich treść.

1. Manewrowy

- Wykształcenie: zasadnicze zawodowe lub zasadnicze branżowe.
- Odbycie przygotowania zawodowego (staż stanowiskowy i szkolenie praktyczne) – czas trwania: 24 dni.
- Szkolenie teoretyczne na manewrowego – wg. programu pracodawcy (ok. 120 h).
- Zajęcia próbne (wykonywanie czynności manewrowego pod nadzorem) – czas trwania 20 dni.
- Egzamin kwalifikacyjny na manewrowego.
- Egzamin z warunków miejscowych (autoryzacja)

2. **Dróżnik przejazdowy**

- Wykształcenie: zasadnicze zawodowe lub zasadnicze branżowe.
- Odbycie przygotowania zawodowego (staż stanowiskowy i szkolenie praktyczne) – czas trwania: 18 dni.
- Szkolenie teoretyczne na dróżnika przejazdowego – wg. programu pracodawcy (ok. 64 h)
- Zajęcia próbne (wykonywanie czynności dróżnika przejazdowego pod nadzorem) – czas trwania 5 dni.
- Egzamin kwalifikacyjny na dróżnika przejazdowego.
- Egzamin z warunków miejscowych (autoryzacja)

3. **Dyżurny ruchu**

- Wykształcenie: minimum średnie lub średnie branżowe.
- Odbycie przygotowania zawodowego (staż stanowiskowy i szkolenie praktyczne) – czas trwania: 62 dni.
- Szkolenie teoretycznie na dyżurnego ruchu – wg. programu pracodawcy (ok. 320 h).
- Zajęcia próbne (wykonywanie czynności dyżurnego ruchu pod nadzorem) – czas trwania 20 dni.
- Egzamin kwalifikacyjny na dyżurnego ruchu.
- Egzamin z warunków miejscowych (autoryzacja)

4. **Prowadzący pojazdy kolejowe w specjalności prowadzący spalinowe pojazdy kolejowe wyłącznie w obrębie bocznic kolejowej**

- Wykształcenie: zasadnicze zawodowe lub zasadnicze branżowe.
- Staż pracy: 6 miesięcy na stanowiskach związanych z utrzymaniem, naprawą lub eksploatacją taboru kolejowego,
- Odbycie przygotowania zawodowego (staż stanowiskowy i szkolenie praktyczne) – czas trwania: 42 dni,
- Zajęcia próbne (wykonywanie czynności manewrowego pod nadzorem) – czas trwania 30 dni,
- Szkolenie teoretycznie na prowadzącego pojazdy kolejowe w specjalności prowadzący spalinowe pojazdy kolejowe wyłącznie w obrębie bocznic kolejowej – wg. programu pracodawcy (ok. 300 h).
- Egzamin kwalifikacyjny na prowadzącego pojazdy kolejowe w specjalności prowadzący spalinowe pojazdy kolejowe wyłącznie w obrębie bocznic kolejowej.
- Egzamin z warunków miejscowych (autoryzacja)

5. **Prowadzący pojazdy kolejowe specjalne, które nie są przeznaczone do samodzielnej jazdy po czynnych torach kolejowych.**

- Wykształcenie: zasadnicze zawodowe lub zasadnicze branżowe.
- Staż pracy: 1 rok na stanowiskach związanych z utrzymaniem, naprawą lub eksploatacją taboru kolejowego,
- Odbycie przygotowania zawodowego (staż stanowiskowy i szkolenie praktyczne) – czas trwania: 42 dni,
- Zajęcia próbne (wykonywanie czynności manewrowego pod nadzorem) – czas trwania 20 dni,
- Szkolenie teoretycznie na prowadzącego pociągi lub pojazdy kolejowe specjalne, które nie są przeznaczone do samodzielnej jazdy po czynnych torach kolejowych – wg. programu pracodawcy (ok. 127 h).

- Egzamin kwalifikacyjny na prowadzącego pociągi lub pojazdy kolejowe specjalne, które nie są przeznaczone do samodzielnej jazdy po czynnych torach kolejowych.
- Egzamin z warunków miejscowych (autoryzacja)

6. **Ustawiacz**

- Wykształcenie: zasadnicze zawodowe lub zasadnicze branżowe,
- Staż pracy: 1 rok na stanowisku manewrowego,
- Odbycie przygotowania zawodowego (staż stanowiskowy i szkolenie praktyczne) – czas trwania: 25 dni,
- Szkolenie teoretycznie na ustawiacza – wg. programu pracodawcy (ok. 160 h).
- Zajęcia próbne (wykonywanie czynności ustawiacza pod nadzorem) – czas trwania 10 dni,
- Egzamin kwalifikacyjny na ustawiacza.
- Egzamin z warunków miejscowych (autoryzacja)

7. **Rewident taboru**

- Wykształcenie: zasadnicze zawodowe lub zasadnicze branżowe,
- Staż pracy: 1 rok przy naprawie i utrzymaniu taboru kolejowego,
- Odbycie przygotowania zawodowego (staż stanowiskowy i szkolenie praktyczne) – czas trwania: 180 dni,
- Szkolenie teoretycznie na rewidenta taboru – wg. programu pracodawcy (ok. 240 h).
- Zajęcia próbne (wykonywanie czynności rewidenta taboru pod nadzorem) – czas trwania 40 dni,
- Egzamin kwalifikacyjny na rewidenta taboru.
- Egzamin z warunków miejscowych (autoryzacja)

8. **Toromistrz**

- Wykształcenie: zasadnicze zawodowe lub zasadnicze branżowe,
- Staż pracy: 3 lata przy budowę, naprawie lub utrzymaniu nawierzchni kolejowej,
- Odbycie przygotowania zawodowego (staż stanowiskowy i szkolenie praktyczne) – czas trwania: 109 dni,
- Szkolenie teoretycznie na toromistrza – wg. programu pracodawcy (ok. 390 h).
- Zajęcia próbne (wykonywanie czynności toromistrza pod nadzorem) – czas trwania 24 dni,
- Egzamin kwalifikacyjny na toromistrza.
- Egzamin z warunków miejscowych (autoryzacja)

9. **Nastawniczy**

- Wykształcenie: zasadnicze zawodowe lub zasadnicze branżowe,
- Odbycie przygotowania zawodowego (staż stanowiskowy i szkolenie praktyczne) – czas trwania: 25 dni.
- Szkolenie teoretycznie na nastawniczego – wg. programu pracodawcy (ok. 190 h).
- Zajęcia próbne (wykonywanie czynności nastawniczego pod nadzorem) – czas trwania 8 dni.
- Egzamin kwalifikacyjny na nastawniczego.
- Egzamin z warunków miejscowych (autoryzacja)

10. **Automatyk**

- Wykształcenie: zasadnicze zawodowe oraz tytuł zawodowy robotnika wykwalifikowanego lub zasadnicze branżowe w zawodach i specjalnościach związanych ze sterowaniem ruchem kolejowym lub w specjalnościach z

dziedziny: mechanicznej, elektrycznej, elektrotechnicznej, elektronicznej, teletechnicznej lub mechatronicznej,

- Staż pracy: 18 miesięcy na stanowiskach związanych z naprawą, utrzymaniem lub instalacją urządzeń sterowania ruchem kolejowym,
- Odbycie przygotowania zawodowego (staż stanowiskowy i szkolenie praktyczne) – czas trwania: 50 dni,
- Szkolenie teoretycznie na automatyka – wg. programu pracodawcy (ok. 330h).
- Egzamin kwalifikacyjny na automatyka.
- Egzamin z warunków miejscowych (autoryzacja)

11. Dróżnik obchodowy

- Wykształcenie: zasadnicze zawodowe lub zasadnicze branżowe,
- Staż pracy: 1 rok przy robotach torowych,
- Odbycie przygotowania zawodowego (staż stanowiskowy i szkolenie praktyczne) – czas trwania: 22 dni,
- Szkolenie teoretycznie na dróżnika obchodowego – wg. programu pracodawcy (ok. 80h).
- Egzamin kwalifikacyjny na dróżnika obchodowego.
- Egzamin z warunków miejscowych (autoryzacja)

12. Zwrotniczy

- Wykształcenie: zasadnicze zawodowe lub zasadnicze branżowe,
- Odbycie przygotowania zawodowego (staż stanowiskowy i szkolenie praktyczne) – czas trwania: 11 dni,
- Szkolenie teoretycznie na zwrotniczego – wg. programu pracodawcy (ok. 122 h).
- Zajęcia próbne (wykonywanie czynności zwrotniczego pod nadzorem) – czas trwania 3 dni,
- Egzamin kwalifikacyjny na zwrotniczego.
- Egzamin z warunków miejscowych (autoryzacja)

Dotyczy powyższych stanowisk:

W przypadku posiadania wykształcenia kierunkowego w zakresie kolejowym, okres przygotowania zawodowego ulega skróceniu i nie jest wymagane szkolenie teoretyczne.

Szczegółowe informacje: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 11 stycznia 2021 r. w sprawie pracowników zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz z prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2021 r. poz. 101)

13. Maszynista (licencja maszynisty)

- Wykształcenie: minimum zasadnicze zawodowe lub zasadnicze branżowe,
- Niekaralność za przestępstwo umyślne,
- Ukończone 18 lat,
- Odbycie szkolenia na licencje maszynisty – czas trwania 298 godzin

Uwaga! Po zakończeniu szkolenia przystępuje się do egzaminu, po którym wydane zostanie „Świadectwo zdania egzaminu maszynisty”. Z tym dokumentem należy zgłosić się do Urzędu Transportu Kolejowego celem uzyskania Licencji maszynisty.

Szczegółowe informacje: Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. 2003 nr 86 poz. 789 z późn. zm.) oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 10 lutego 2014 r. w sprawie licencji maszynisty (Dz. U. 2014 r., poz. 211).

Po uzyskaniu licencji maszynisty kandydat nie staje się maszynistą. Do tego wymaga jest ukończone szkolenie i zdany egzamin na świadectwo maszynisty, które może organizować jedynie pracodawca dla zatrudnionych kandydatów. Szczegółowe informacje w tym zakresie zawiera Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 10 lutego 2014 r. w sprawie świadectwa maszynisty (Dz. U. 2014 r., poz. 212).